



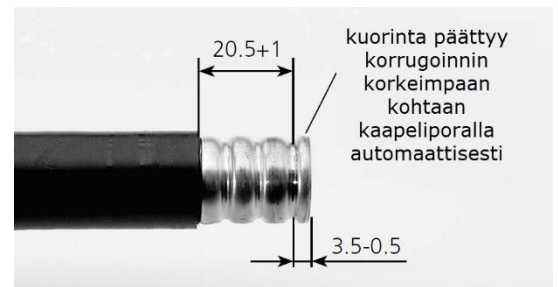
Suosittellemme käyttämään kaapelin kuorintaan Telegärtner N00091B0019 työkalusarjaa (SSTL: 7543489). Sarja sisältää kaapeliporan sekä korrugoinnin purseenpoiston / levitystyökalun. Kuorii kaapelin kerralla oikein ja oikeaan mittaan. Nopeuttaa liittimen asennusta kaapeliin erittäin paljon sekä helpottaa liittimen asentamista kaapeliin oikein.



Kuori kaapeli käyttämällä kaapeliporaa ja akkuporakonetta. Poran pyörintänopeus 400-650 kierosta/min. eli monissa laitteissa nopeusalue 1. Kuorinta on kuvan mukainen eli korrugointia tulee näkyviin n. 25 mm matkalta.



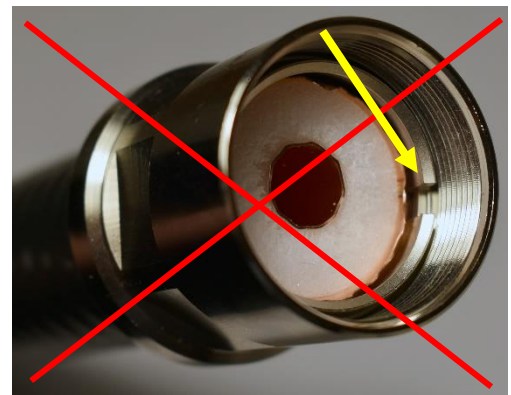
Kuorinta päättyy oikein korrugoinnin korkeimpaan kohtaan kaapelin päästä katsoen kaapeliporan avulla.



Kaapeliporalla kuorinta poistaa myös kaikki roskat ja lian sisäeristeestä. Sisäeristeeseen ja sisäputken ei saa jäädä mitään epäpuhtauksia kuten kuparin tai muovin paloja. Huolehdi myös, että korrugointi on roskaton ennen liittinrungon asentamista kaapeliin.

### VÄÄRÄ LIITINRUNGON ASENNUS KAAPELIIN!

Kuvassa liittinrunko ei ole painunut vielä riittävän syvälle kaapeliin. Kaapeli on työnnettävä kuvassa näkyvän lukkosokan ohitse siten, että se ei enää näy liittinrunkoon katsottaessa.



### OIKEIN ASENNETTU LIITINRUNKO KAAPELIIN!

Kuvassa on liittinrunko työnnetty riittävän syvälle kaapeliin ja korrugointi on ohittanut lukkosokan tason ja se voidaan seuraavassa työvaiheessa levittää rungon vaippaa vasten. Oikein asennetusta liittinrungosta näkyy ainoastaan tuo liittinrunon sisäkierre.



Levitä korrugointi työkalun avulla kuvan mukaisesti pyörittämällä työkalua liittinrungon sisällä.

Oikein levitetty korrugointi liittinrungon päästä katsoen. Korrugointi on levinnyt hyvin varmistaen oikean liittimen ulkovaipan sekä korrugoinnin kontaktin toisiinsa.



Kiristä liittimen runko-osaa ensin käsin niin pitkälle kuin pystyt. Yleensä niin pitkälle, että kuvassa näkyvä punainen O-renkas on hieman näkyvässä ruko-osasta. Lisäksi käytössäsi tulee olla 27 mm ja 30 mm kiintoavaimet.

Tämän jälkeen kiristä liittinosa liittimen runkoon käyttämällä 27 mm (liitinosa) ja 30 mm (runko) lenkkiavaimia.

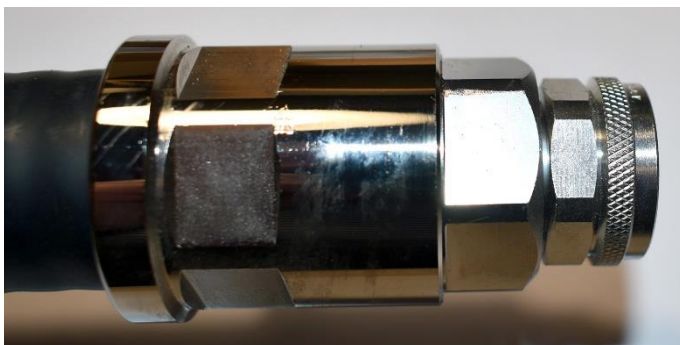
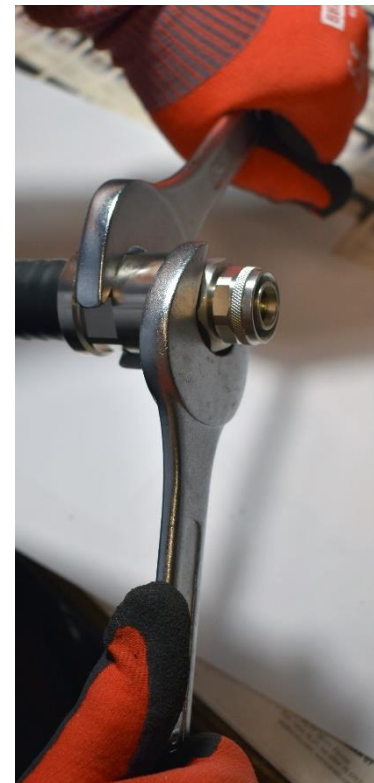
Pidä liittinosa paikoillaan ja kiristä ainoastaan runko-osaa.

**HUOMIOI** että suositeltu kiristysmomentti on **35N**, eli runko ja liittinosa tulee kiristää todella tiukasti kiinni toisiinsa.

Käytännössä runkoa tulee kiristään liittinosaan niin kauan, kunnes se ei enää liiku kierteellä ja pysähtyy.

Älä kuitenkaan riko liittintä liiallisella voimankäytöllä.

Oikealla kiristyksellä varmistat liittimen toiminnan ja sen, että löysästä liittimestä ei tule verkkoon PIM häiriöitä.



Valmis liitin näyttää tältä, eli liittinosan ja runko-osan väli on täysin kiinni, eikä sieltä saa näkyä mitään väliä tai esim. punaista O-rengasta. Itse liitin tulee kiristää komponenttiin **5 Nm** momentilla. Tähän käyttöön on saatavana TW43-01 momenttiavain.